

Commission Locale d'Information et de Surveillance

20 avril 2011



SYNTHÈSE DES FAITS MARQUANTS

Evènements marquants d'exploitation

JUIN 2010 => JANVIER 2011

Campagne de caractérisation initiale des
mâchefers

*Campagne de caractérisation initiale démarrée le 21 juin
2010 et terminée le 13 janvier 2011.*

*Il s'agit d'une étape nécessaire pour permettre la
valorisation des mâchefers en technique routière et en
cimenterie.*

*Les conclusions sont que le mâchefer est de suffisamment
bonne qualité (qualité « M ») pour pouvoir être mûré sur
notre plateforme, puis ensuite valorisé.*

Evènements marquants d'exploitation

AVRIL 2011

Arrêt technique programmé de l'Unité de Valorisation Energétique

Arrêt technique programmé pour réaliser la maintenance préventive des équipements :

- Arrêt ligne 1 de l'UVE : du 2 au 9 avril*
- Arrêt ligne 2 de l'UVE : du 3 au 10 avril*

Lors de cet arrêt, environ 10 prestataires externes sont intervenus en plus des équipes de maintenance d'EveRé. Aucun accident de travail ou incident n'a été déploré.

A cette occasion, la bonne qualité des équipements a pu être constatée.

Evènements marquants d'exploitation

2 février 2011: Départ de fuite au niveau du canal de lagunage contenant les eaux pluviales

Origine : Défaut d'étanchéité d'un joint de la paroi

Eaux pluviales rejetées conformes en tous points aux paramètres de l'article 4.3.7 de l'arrêté préfectoral d'EveRé (cas du rejet exceptionnel) => absence d'impact sur l'environnement

Communiqué envoyé à la CLIS

Mesures correctives prises : reprise du joint défectueux et inspection de l'ensemble des joints de la paroi du canal

Visites marquantes

Visites marquantes depuis la dernière CLIS :

- *Parties intéressées locales :*

- CLIS
- GPMM



- *SYCTOM :* SYCTOM de Paris, SYDEMER (Saint-Etienne), SITATOMAT (Toulon), Communauté de communes Sud Sainte Baume, Bayonne

- *Délégations étrangères :* Portugal, Angleterre

- *Scolaires / étudiants :*

- Master PRNT de Marseille (visite + cours)
- EMD Ecole de Management
- Polytech Tours



- *Profesionnels :*

- FNADE Sud-Est (Fédération des activités du déchet)
- FEDEREC Sud-Méditerranée (Fédération du recyclage)

Plan d'actions « odeurs »

- Fin du remplacement des portes sectionnelles en portes souples (plus rapides à l'ouverture/fermeture et plus robustes)
 - => 2 portes au bâtiment tri secondaire
 - => 1 porte au corridor UVE
 - => 1 porte au bâtiment compostage + pose de boucles au sol
 - => 1 porte à la gare + pose de boucles au sol
 - => 1 porte au bâtiment mâchefer
- Automatisation complète des 2 portes de la gare pour les trains (installation d'un feu rouge / feu vert et fermeture automatique des portes après un certain laps de temps)



Travaux de modifications / améliorations du site

Travaux en cours de construction d'une 4^{ème} ligne de tri primaire (ligne de secours).

Cette 4^{ème} ligne permettra d'accroître la disponibilité des équipements et engendrera une plus grande souplesse d'exploitation.

Pendant les travaux, l'exploitation du centre de tri reste assurée.

Fin prévisionnelle
des travaux :
mai 2011



Travaux de modifications / améliorations du site

Suite à la détection d'une canalisation fuyarde des effluents mâchefers en amont du piézomètre Pz2 :

- Arrêt de l'utilisation de cette canalisation et remplacement par une canalisation flexible d'appoint
- Lancement de travaux pour remplacer cette canalisation par une canalisation de type « caniveau » maçonné (plus facile à nettoyer et meilleure étanchéité)

Travaux de modifications / améliorations du site

Amélioration au niveau des convoyeurs extérieurs de déchets :

- Installation d'un nouveau capotage plus étanche => réduction des envols de déchets et des odeurs



Travaux de modifications / améliorations du site

Amélioration au niveau des convoyeurs extérieurs de déchets :

- Installation de postes d'étanchéité au croisement des convoyeurs extérieurs (zone avec le plus grand risque d'envols de déchets) => réduction des envols de déchets et des odeurs

