

Commission de Suivi de Site

21 novembre 2017



EVÈNEMENTS MARQUANTS





Incident

Arrêt de la Ligne 1 de l'Unité de Valorisation Energétique du fait de barreaux de grille cassés – 12 septembre 2017

Description :

Le 12/09/17, nous avons dû procéder à l'arrêt de la ligne 1 de l'UVE du fait de la casse de barreaux de la grille du four. Pendant cette phase d'arrêt, des fumées ont pu être visibles à la sortie de la cheminée.

Mesures prises :

- Arrêt de la ligne
- Intervention de la maintenance pour remplacement des barreaux cassés
- Redémarrage de la ligne (le 14/09/17)

Pour information, une fiche GP a été envoyée le 12/09 à la DREAL et à la Mairie de Fos.

Message d'information sur accident/ou incident					
Date et heure du message : 12/09/2017 – 17h30		Révision de la fiche : n°1			
Destinataires : DREAL : M. Christien (gwendal.christien@developpement-curable.gouv.fr) Mairie de Fos : Mme Jolivet (marion.jolivet@mairie-fos-sur-mer.fr)		Autres Destinataires :			
Usine : Centre de Traitement Multifilières EveRé Unité : Unité de Valorisation Energétique Commune : Fos-sur-Mer		Jour de l'incident : 12/09/2017			
<i>Echelle de classement G/P de l'accident ou incident / Indices d'évolution</i>					
Niveau de Gravité - G : <input checked="" type="checkbox"/> G 0 : Opération ou événement d'exploitation Sans conséquence sur le personnel Peu de potentialité de risque Pas ou peu de conséquence sur l'environnement Peu de dégâts matériels. <input type="checkbox"/> G 1 : Incident mineur d'exploitation Importante potentialité de risque et/ou avec conséquence sur le personnel et/ou avec conséquence sur l'environnement et/ou avec conséquence sur le matériel. <input type="checkbox"/> G 2 : Incident notable d'exploitation Avec conséquence sur le personnel et/ou l'environnement et/ou le matériel <input type="checkbox"/> G 3 : accident grave d'exploitation Avec conséquences ou potentialité de conséquences graves à l'extérieur <input type="checkbox"/> G 4 : Accident majeur Avec conséquences ou potentialité de conséquences graves à l'extérieur		Niveau de Perception P : <input type="checkbox"/> P 0 : Pas de perception à l'extérieur <input checked="" type="checkbox"/> P 1 : Peu de perception à l'extérieur du site <input type="checkbox"/> P 2 : Forte perception à l'extérieur. Indice d'évolution <input checked="" type="checkbox"/> A : Situation maîtrisée, intervention terminée, conséquences identifiées, pas de suite prévisible <input type="checkbox"/> B : Situation maîtrisée, intervention terminée ou en voie d'achèvement, conséquences en cours d'évaluation <input type="checkbox"/> C : situation évolutive, intervention en cours ou en préparation Classement de l'accident /incident : G 0 / P 1 Indice d'évolution : A			
Constatations faites sur le terrain :		sans	peu	important	grave
Conséquences sur les personnes		X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Potentialité de risques		X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Conséquences sur l'environnement		X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dégâts matériels		X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Perception à l'extérieur du site		<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Produits Sévésés	Nature : Néant				
impliqués :	Quantité Q : Néant				
Description de l'incident : Ce jour 12/09/2017, nous avons dû procéder à l'arrêt de la ligne 1 de notre Unité de Valorisation Energétique du fait de barreaux de grille cassés. Pendant cette phase d'arrêt, des fumées ont pu être visibles à la sortie cheminée.					
Premières mesures prises : Arrêt de la ligne.					
Etat actuel de la situation : Intervention à venir de la maintenance pour remplacement des barreaux cassés, et redémarrage de la ligne.					
Nom : B. Sallé - P. H.	Signature : 	N° de téléphone : 04-47-05-76-11			